

Опис вправи

Настанова												
Використовуйте стандартну схему проведення інструктажу												
Назва вправи:		PTLN02a			Тривалість:			60 хв.		✓	30 хв.	
I. Робоче місце												
Назва РМ												
TWR												
II. Основні сюжети												
Робоча ЗПС :		15										
SIDs	✓	STARS	✓	P-RNAV		FRA	✓	Період року: <i>ВЛП</i>				
												Світловий період: <i>День</i>
Наявність повідомлення NMOС. Замінування пасажирського терміналу.												
Додаткові сюжети та їх підстави внесення: <i>відсутні</i>												
III. Інформація про повітряний рух												
Назва РМ: TWR												
Загальна кількість ПС:				6		Одночасна кількість ПС:				3		
IFR						VFR						
Аеродроми ARRс						Аеродроми ARRс						
UKLN	3											
Аеродроми DEPs						Аеродроми DEPs						
UKLN	3											
TRN:		IFR → VFR				TRN:		VFR → IFR				
Кількість запланованих ПКС:				Кількість запланованих проблем:				3				
IV. Інформація про обмеження на аеродромі та ВПП												
Наявність обмежень:				Відсутність обмежень:				✓				
Опис обмежень:												
V. Інформація про метеорологічні умови (МУ)												
<i>Час</i>		<i>Опис МУ</i>										
00:01 - 00:59		вітер 120°, 2 м/с, видимість – 5 км, значна купчасто-дощова хмарність, ВНМХ-1250 м., t – 28°, Q1016, без змін // Кзч.-0,7										
VI. Інформація про задіяні засоби ЗНС												
ПРЛ:		ВРЛ:	✓	OLDI:	✓	Засоби комунікації:		✓	ILS:	✓		
STCA:	✓	MSAW:	✓	APW:	✓	Світлосигнальне обладнання						
Опис запланованих погіршень характеристик обладнання/систем/функцій:												

VII. Підтеми/цілі діяльності/бажані результати, за якими проводиться підготовка

Підтема 1: Обслуговування повітряного руху при прибутті повітряних суден

Робочі місяці	Цілі діяльності	Компетентності									
		SITU	TRAF	SEPC	COM	CORD	NONR	PROB	SELF	WOR	
TWR	E4.5.1. Проінформувати ПС, що прибуває і виконує політ за ППП, про процедуру заходження на посадку за приладами та робочу ЗПС		x								
TWR	E4.5.2. Видати дозвіл ПС на виконання заходження на посадку при наближенні повітряного судна до точки початкового заходження на посадку (IAF)		x								
TWR	E4.5.3. Видати ПС, за можливості, дозвіл (на його запит) на виконання альтернативної процедури заходження на посадку за приладами		x								
TWR	E4.5.4. Завчасно видати дозвіл на виконання польоту за стандартним маршрутом прибуття за приладами		x								
TWR	E4.5.5. Видати вказівку ПС, що прибувають, доповідати про проліт основних точок, навігаційних засобів, про початок виконання процедури «Racetack» або розвороту «Base turn», або надання іншої інформації, необхідної для прискорення руху ПС, що вилітають і прибувають		x								
TWR	E4.5.6. Видати вказівку, за необхідності, ПС на скорочення траєкторії польоту з метою прискорення повітряного руху, розв'язання потенційно конфліктної ситуації або на запит ПС		x	x							

Підтема 2: ABES_AC. Закриття аеропортів або їх частин через загрози терористичних актів

TWR	ABES1.1.1 Усвідомлювати ситуацію та вживати заходів для розв'язання проблеми	x	x	x	x	x					
TWR	ABES1.1.2 Оцінювати вплив події на обслуговування повітряного руху з урахуванням поточної ситуації	x	x	x							
TWR	ABES1.1.3 Інформувати диспетчера УПП сектора LVE+LVW про подію та вжиті заходи				x						
TWR	ABES1.1.4 Інформувати екіпажі ПС про подію та запитувати їхніх рішень				x						
TWR	ABES1.1.6 Діяти відповідно до вказівок старшого диспетчера УПП АДВ	x	x	x							
TWR	ABES1.1.7 Взаємодіяти з диспетчером УПП сектора LVE+LVW та визначати подальші стратегії дій	x				x					
TWR	ABES1.1.8 Надавати відповідну інформацію до ВДСА та узгоджувати подальші заходи залежно від розвитку події	x			x						
TWR	ABES1.1.9 Організувати виконання польотів у зоні очікування за запитом екіпажів ПС	x	x	x							
TWR	ABES2.1.10 Затримувати або скасовувати дозволи на запуск ПС, за потреби, для забезпечення та дотримання вимог вжитих заходів		x	x							
TWR	ABES1.1.11 Надавати будь-яку іншу доречну інформацію екіпажам ПС для усвідомлення ними ситуації та прийняття відповідних рішень				x						
TWR	ABES1.1.12 Доповідати старшому диспетчеру УПП про розвиток ситуації та вжиті заходи				x						

VIII. Інформація про хід виконання основних подій**VIII (a). Координатор**

PM	Час	Характер події	Причина
		Надійшла інформація від брифінг-офісу про одержання для ПС, що вилітає, повідомлення SAM через обмеження на аеродромі посадки та час визначеного СТОТ. Вибір ПС визначається СД/ДІ	
		Надійшла інформація від керівника польотів-начальника АДВ про одержання інформації щодо замінювання пасажирського терміналу	

VIII (b). Псевдопілот

PM	Час	Характер події	Причина
TWR		Діяти відповідно до стандартних процедур	

IX. HUM. Людський фактор

У цій вправі приділяється увага таким аспектам людського фактора:

HUM01	Підтримання високого рівня усвідомлення ситуації (SA)
HUM02	Управління помилками
HUM03	Комунікація